

ELENCO CARICATORI USATI DISPONIBILI

Modello	Anno	Allestimento	Foto	Disponibilità
Solmec S108	1999	Motore Iveco 8 ruote piene, lama, cabina verticale , braccio primario arcuato da 4,0 e secondario telescopico, peso operativo 16 tonnellate, completa di girevole e polipo		Aprile 2019
Solmec 212ESC	2012	Motore Deutz, trazione integrale, 8 ruote piene, lama anteriore, staffoni posteriori, cabina a pantografo , primario dritto da 6,8 mt e secondario fisso da 5,3mt, peso operativo 25 tonnellate, completa di girevole e polipo.		Maggio 2019
Solmec 210ESC	2006	Motore Deutz, trazione integrale, 8 ruote piene, lama anteriore, staffoni posteriori, cabina a pantografo , primario dritto da 6,0 mt e secondario fisso da 4,5mt, peso operativo 25 tonnellate, completa di girevole e polipo.		Aprile 2019
Solmec 210ESC	2006	Motore Deutz, trazione integrale, 8 ruote piene, lama anteriore, staffoni posteriori, cabina a pantografo , primario dritto da 6,0 mt e secondario fisso da 4,5mt, peso operativo 25 tonnellate, completa di girevole e polipo.		Luglio 2019
Solmec 208LS	2003	Motore Iveco, trazione integrale 8 ruote piene, lama e staffe, cabina verticale , braccio primario arcuato da 5,0 e secondario fisso da 3,5 m, peso operativo 24 tonnellate, completa di girevole, polipo ed impianto dinamo per elettrocalamita.		Maggio 2019
Solmec 210LS	2000	Motore Iveco, trazione integrale 8 ruote piene, lama e staffe, cabina verticale , braccio primario dritto da 6,0 e secondario fisso da 4,5 m, peso operativo 24 tonnellate, completa di girevole, polipo ed impianto dinamo per elettrocalamita.		Sett. 2019

Modello	Anno	Allestimento	Foto	Disponibilità
Solmec 210ESC	2007	Motore Deutz, trazione integrale, 8 ruote piene, lama anteriore, staffoni posteriori, cabina a pantografo , primario dritto da 6,0 mt e secondario fisso da 4,5mt, peso operativo 25 tonnellate, completa di girevole e polipo.		Maggio 2019
Solmec 310ESC	2003	Motore Perkins, trazione integrale, 8 ruote piene, lama e staffe, cabina verticale , braccio primario arcuato da 5,5m e secondario telescopico da 2,5-3,5m, peso operativo 28 tonnellate, completa di girevole e polipo.		Luglio 2019
Solmec 310ESC	2005	Motore Deutz, trazione integrale, 8 ruote piene, lama e staffe, cabina a pantografo , braccio primario arcuato da 5,5m e secondario telescopico da 2,5-3,5m, peso operativo 28 tonnellate, completa di girevole e polipo.		Marzo 2019
Solmec 412SC	2001	Motore Perkins, trazione integrale, 8 ruote piene, lama e staffe, cabina verticale a doppio stadio , braccio primario dritto da 7m e secondario fisso da 5m, peso operativo 30 tonnellate, completa di girevole, polipo ed impianto dinamo.		In sede
Solmec 412ESC	2002	Motore Iveco, trazione integrale, 8 ruote piene, lama e staffe, cabina verticale con sopralzo , braccio primario dritto da 7m e secondario fisso da 5m, peso operativo 33 tonnellate, Senza attrezzature terminali.		In sede
Solmec 412SC	1999	Motore Iveco, trazione integrale, 8 ruote piene, lama e staffe, cabina verticale , braccio primario dritto da 7m e secondario fisso da 5m, peso operativo 30 tonnellate, completa di girevole, polipo ed impianto dinamo.		Giugno 2019
Solmec 412SC	1999	Motore Iveco, trazione integrale, 8 ruote piene, lama e staffe, cabina verticale , braccio primario dritto da 7m e secondario fisso da 5m, peso operativo 30 tonnellate, completa di girevole e polipo.		Giugno 2019

Modello	Anno	Allestimento	Foto	Disponibilità
Solmec 413ESC	2008	Motore Deutz, trazione integrale, 8 ruote piene, lama e staffe, cabina a pantografo , braccio primario dritto da 7m e secondario fisso da 6,0, peso operativo 30 tonnellate, completa di impianto dinamo. Senza attrezzature terminali		Febbraio 2019
Solmec 413ESC	2004	Motore Perkins, trazione integrale, 8 ruote piene, lama e staffe, cabina a pantografo , braccio primario dritto da 7,0 m e secondario fisso da 6,0 m, peso operativo 35 tonnellate, Senza attrezzature terminali.		In sede
Solmec 400 HD	2011	Motore Deutz, carro HD 3,4mt , trazione integrale, 8 ruote piene, lama e staffe, cabina a pantografo , braccio primario dritto da 9,2m e secondario fisso da 7,3m, peso operativo 40 tonnellate, completa di girevole e polipo.		Maggio 2019

Usati Altre Marche				
Minelli CM 300	1999	Motore Iveco, 8 ruote piene, lama anteriore e staffe anteriori e posteriori, cabina verticale , braccio primario arcuato da 5,0m e secondario telescopico da 2,0-3,0m, peso operativo 28 tonnellate, completa di girevole .		In sede
Minelli CM 210	2004	Motore Iveco, 8 ruote piene, lama anteriore e staffe anteriori e posteriori, cabina verticale , braccio primario arcuato da 5,0m e secondario telescopico da 2,0-3,0m, peso operativo 23 tonnellate, completa di girevole e polipo .		Ottobre 2019
Euromec EH250	1999	Motore Iveco, 8 ruote piene, lama anteriore e staffe posteriori, cabina verticale , braccio primario dritto da 5,5m e secondario fisso da 4m, peso operativo 25 tonnellate, completa di girevole e polipo .		In sede
Euromec EH200	2003	Motore Iveco, 8 ruote piene, lama anteriore e staffe posteriori, cabina verticale , braccio primario dritto e secondario telescopico, raggio totale d'azione 8-9mt peso operativo 20 tonnellate, completa di girevole e polipo .		Marzo 2019
Tabarelli T418	2007	Motore Iveco, 8 ruote piene, lama anteriore e staffe posteriori, cabina verticale , braccio primario dritto e secondario fisso, raggio totale d'azione 7-8mt peso operativo 16 tonnellate, completa di girevole e polipo .		Luglio 2019

Tabarelli T712	2013	Motore Cummins 8 ruote piene, lama anteriore e staffe posteriori, cabina a pantografo , braccio primario dritto e secondario fisso, raggio totale d'azione 13mt, peso operativo 30 tonnellate, completa di girevole e polipo		Ottobre 2019
Colmar CL300	1994	Motore Iveco, 8 ruote piene, lama anteriore e staffe posteriori, cabina verticale , braccio primario dritto da 6,0 m e secondario telescopico da 3,0-4,0 m, peso operativo 30 tonnellate, completa di girevole e polipo .		Aprile 2019
Colmar CL501	2002	Motore Volvo, 8 ruote piene, lama anteriore e staffe posteriori, cabina a pantografo , braccio primario arcuato da 6,0 m e secondario telescopico da 3,0-4,0 m, peso operativo 35 tonnellate, completa di girevole, polipo ed impianto dinamo .		In sede
Colmar CL602	2002	Motore Volvo, 8 ruote piene, lama anteriore e staffe posteriori, cabina verticale con sopralzo da 80cm , braccio primario dritto da 7,0 m e secondario fisso da 5,0 m, peso operativo 35 tonnellate.		In sede